



Serie 1310

Aplicaciones:

Se usan en donde la válvula a solenoide no es aplicable debido a: tamaño, presión, temperatura de trabajo, tipo de fluido o condiciones especiales de servicio (áreas explosivas, fluidos corrosivos, etc.)

Características principales

Normalmente cerrada o normalmente abierta.
Acción directa. Operada por cilindro neumático o hidráulico de doble efecto (aire, agua, aceites livianos).
Cuerpo de bronce, acero al carbono, acero inoxidable, etc.
Conexiones roscadas BSP o NPT o bridadas.
Asientos de BUNA N, PTFE, acero inoxidable.
Presión auxiliar mínima: 1,5 bar.

Válvula piloto de 5 vías, 2 ó 3 posiciones.
Bobina capsulada conexión ISO 4400 / EN 175301-803 (Ex DIN 43650) Forma A.
Protección IP65 y NEMA 4x.
Construcciones normales para trabajar con agua, aire, aceites livianos, otros líquidos o vapores neutros hasta 200 °C.

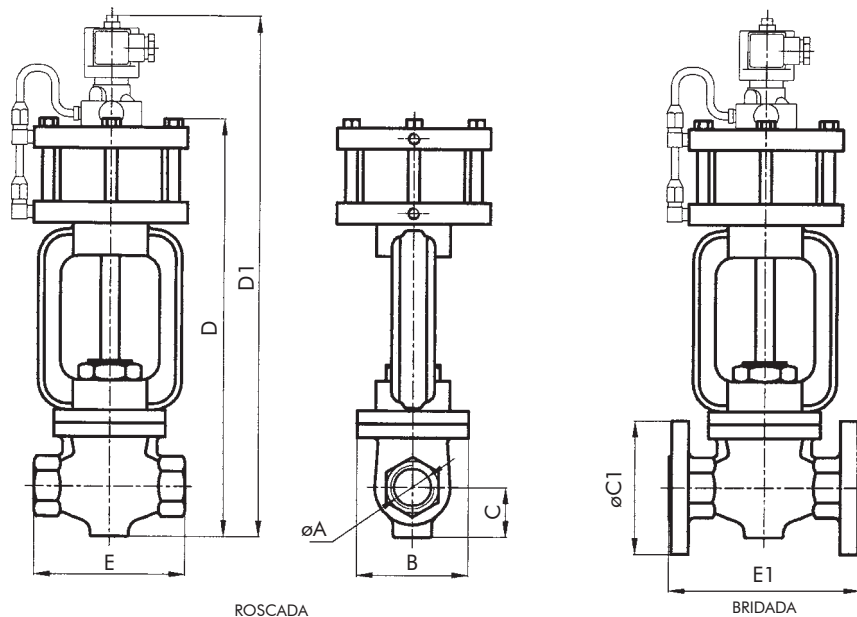
Especificaciones técnicas

Ø conex. ins.	Ø de Orificio		Factor de flujo		Δp máximo		Ø Cilindro		Nº catálogo de acuerdo al cuerpo y al material del asiento.		
									Material de cuerpo		
	mm	ins.	Kv	Cv	bar	psi	mm	ins.	Bronce	Acero al Carbono	AISI304
									Material del asiento		
								Buna N (*)	S.S.	AISI304	
3/4"	19	0,75	6	7	20	300	76,2	3"	1310BA06D3	1310AS06D3	1310SS06D3
1"	26	1,02	11	13	20	300			1310BA08D3	1310AS08D3	1310SS08D3
1.1/2"	32	1,26	15	18	10	150			1310BA12D3	1310AS12D3	1310SS12D3
2"	38	1,5	23	27	10	150	101,6	4"	1310BA16D4	1310AS16D4	1310SS16D4
2.1/2"	76	2,99	66	77	2	30			1310BA20D4	1310AS20D4	1310SS20D4
3"	76	2,99	85	99	10	150	152,4	6"	1310BA24D6	1310AS24D6	1310SS24D6
4"	100	3,94	150	176	2	30			--	1310AS32BD6	1310SS32BD6
6"	150	5,91	320	374	4	60			203,2	8"	--
8"	200	7,87	600	702	3,5	53	254	10"	--	1310AS64BD10	1310SS64BD10

(*) Para asiento de PTFE cambiar la **A** por **T**. **Ejemplo:** 1310BT06D3

Notas: Temperatura máxima: con asiento de PTFE o acero 200 °C - Con asiento de acrílico-nitrilo 80 °C
Las presiones máximas están establecidas con una presión auxiliar de 5 bar.

Dimensiones generales



ø A	B	C	ø C1	D	D1	E	E1
3/4"	150	32	99	317	408	100	117
1"	157	41	108	335	426	122	127
1,1/2"	173	49	127	358	449	139	165
2"	180	51	152	394	485	149	203
2,1/2"	163	89	178	466	557	224	216
3"	163	89	191	466	557	224	241
4"	--	--	229	570	661	--	292
6"	--	--	279	673	764	--	406
8"	--	--	343	770	861	--	495

ROSCADA
Dimensiones en mm.

ø A	B	C	ø C1	D	D1	E	E1
3/4"	5,90	1,26	3,89	12,48	16,06	3,93	4,60
1"	6,18	1,61	4,25	13,18	16,77	4,80	5,00
1,1/2"	6,81	1,92	5,00	14,04	17,67	5,47	6,49
2"	7,08	2,00	5,98	15,51	19,09	5,86	7,99
2,1/2"	6,41	3,50	7,00	18,34	21,92	8,81	8,50
3"	6,41	3,50	7,52	18,34	21,92	8,81	9,48
4"	--	--	9,01	22,44	26,02	--	11,49
6"	--	--	10,98	26,49	30,07	--	15,98
8"	--	--	13,50	30,31	33,89	--	19,48

BRIDADA
Dimensiones en ins.

Datos de la bobina

Tipo de corriente	Código	Potencia W	VA (volt-amper)		Temperatura máxima		Tensiones
			Arranque	Sosten.	°C	°F	
CA 50 Hz	MF11C	11	40	22	155	311	1
	MH11C	11	40	22	180	356	1
CA 60 Hz	MF13C	13	45	27	155	311	2
	MH13C	13	45	27	180	356	2
CC	MH19C	19	19	19	180	356	3

1-(12,24,110,220,240)V 2-(12,24,110,120,220,240)V 3-(12,24,110,220)V

Construcciones especiales:
Consulte con **Jefferson**.

Válvulas a solenoide piloto

Con cilindros de 3, 4, 6": 2024BA2 (2 posiciones)
1339BA2 (3 posiciones)
Con cilindros de 6, 8, 10": 1350BA2 (2 posiciones)
1339BA2 (3 posiciones)

Opciones	Prefijo	Sufijo	Ejemplos
Bobina a prueba de intemperie, agua y corrosión salina.	YC		YC1310BT12D3
Bobina a prueba de explosión e intemperie.	ZC		ZC1310BT12D3
Carcasa a prueba de intemperie.	Y		Y1310BT12D3
Carcasa a prueba de explosión e intemperie.	Z		Z1310BT12D3
Conexiones NPT.		T	1310BT12TD3
Conexiones bridada.		B	1310BT12BD3
Luz indicadora de bobina energizada	Ver Bobinas		

Recomendaciones para la instalación

Colocar un filtro delante de la **válvula piloto** de porosidad ≤ 50µ, si el fluido es gas o no mayor de 100µ si el fluido es agua. Es preferible en caso de aire u otro gas que el mismo sea lubricado. Se recomienda también la colocación de un filtro adecuado en la línea principal para evitar que elementos sólidos en suspensión se depositen en los asientos de las válvulas y no permitan el cierre perfecto. Montaje: Preferentemente sobre cañería horizontal con el operador hacia arriba.