



Serie 2024

Aplicaciones:

• Para el control de pequeños cilindros de doble efecto no mayores a 4" de diámetro.

Características principales

- Para aire comprimido y otros gases neutros.
- C cuerpo de latón forjado.
- Asientos y sellos de Buna N.
- Conexiones roscadas de 1/4" BSP o NPT.
- Acción servo-operada.
- Bobina capsulada conexión ISO 4400 / EN 175301-803 (Ex DIN 43650) Forma A.
- Protección IP65 NEMA 4x.
- Temperatura máxima 80 °C

Opcionales:

- Indicador luminoso de bobina energizada.
- Bobinas y carcasas a prueba de explosión e intemperie.

Especificaciones técnicas

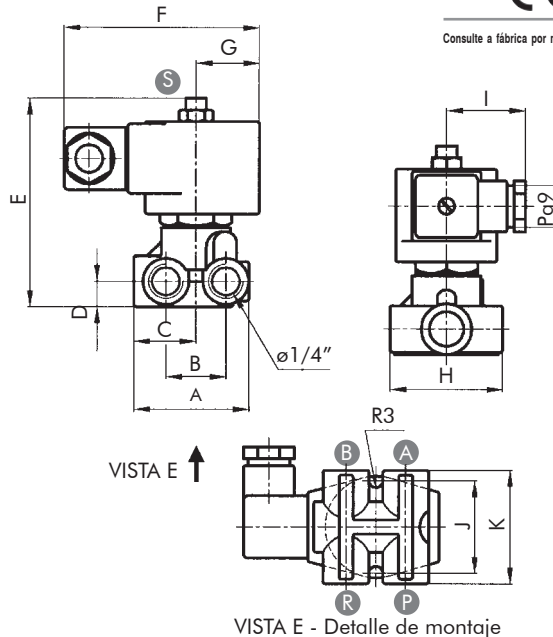
Ø conex. ins.	Ø orificio		Factor de flujo		Δp				Operador manual	Peso		Catálogo Nº	
	mm	ins.	Kv	Cv	Mínimo bar	Mínimo psi	Máximo bar	Máximo psi		kg	Lb	BSP	NPT
1/4"	1,75	0,07	0,08	0,09	0,8	12	10	150	No	0,7	1,55	2024BA2	2024BA2T
									Si			2024BA2-M	2024BA2T-M

Opcionales	Prefijo	Sufijo	Ejemplos
Bobina a prueba de intemperie, agua y corrosión salina.	YC		YC2024BA2
Bobina a prueba de explosión e intemperie.	ZC		ZC2024BA2
Carcasa a prueba de intemperie.	Y		Y2024BA2
Carcasa a prueba de explosión e intemperie.	Z		Z2024BA2
Conexiones NPT.		T	2024BA2T
Luz indicadora de bobina energizada	Ver Bobinas		

Dimensiones generales 2024



Consulte a fábrica por modelos disponibles



øA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
R 1/4"	49	26	27	11	91	85	27	49	35	40	49

Dimensiones en mm

øA	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
R 1/4"	1,92	1,02	1,06	0,43	3,58	3,34	1,06	1,92	1,37	1,57	1,92

Dimensiones en ins

Datos de la bobina

Tipo de corriente	Código	Potencia W	VA (volt-amper)		Temperatura máxima		Tensiones
			Arranque	Sosten.	°C	°F	
CA 50 Hz	MF11C	11	40	22	155	311	1
	MH11C	11	40	22	180	356	1
CA 60 Hz	MF13C	13	45	27	155	311	2
	MH13C	13	45	27	180	356	2
CC	MH19C	19	19	19	180	356	3

1-(24,110,220)V 2-(24,110,120,240)V 3-(12,24,110,220)V

Recomendaciones para la instalación

Colocar un filtro delante de la válvula de porosidad ≤ 100µ. Es recomendable utilizar lubricación en caso de aire comprimido. Montaje: En cualquier posición. Preferentemente sobre cañería horizontal con la bobina hacia arriba.